

# 令和4年度 交通DX実装プロジェクト委託業務 実績報告書

有限責任事業組合吉備中央町インクルーシブスクエア

# プロジェクト概要

## ● MaaSコンソシアムの立ち上げと運営企画

- 公共交通のデジタル実装企画
- MaaSコンソーシアム会議運営
- 吉備中央町MaaSビジョン・企画作成
- 活動推進、施策間の連携とビジョン作成
- 吉備中央町MaaSのホームページの作成・更新
- 次年度以降事業企画と体制づくり、関係者調整

## ● デジタル①：バスロケーションの導入

- 車両センサーによる位置情報をデジタルサイネージ・スマホで表示
- 運行・利用者データをもとに利用状況の分析と公共交通システムの改善

## ● デジタル②：マイクロEVの導入

- 既存交通が網羅できない乗降前後の交通手段として導入

## ● デジタル③：オンデマンド交通システムの導入

- 町内のデマンド交通のAIデマンドシステム化



# MaaSコンソーシアム

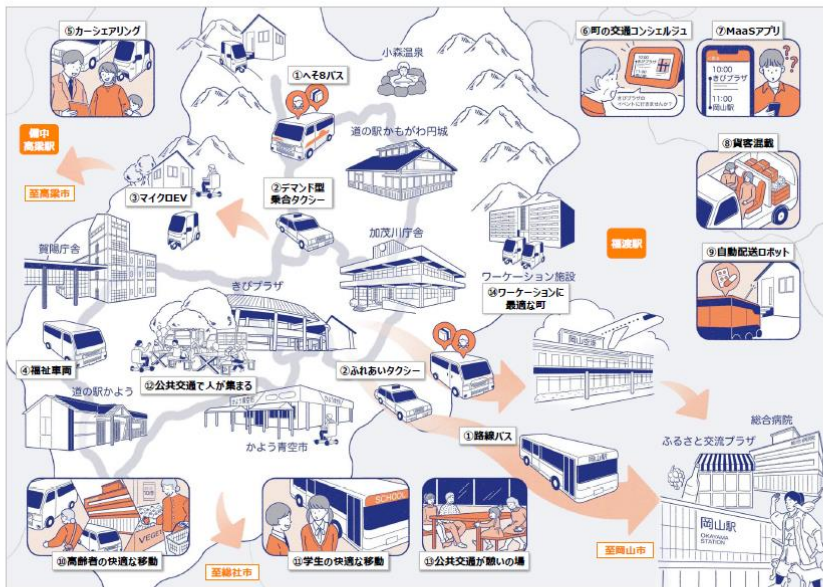
## ● 4回の全体会議、ワークショップを開催し、町のMaaSビジョンマップを作成

### 3～5年後の吉備中央町の「移動」のありたい姿

目指す姿 | 吉備中央町の公共交通をデジタル技術で改善し、持続的に発展する地域にすることで、吉備中央町の基本目標である「魅力と活気あるまち」の実現を目指す

#### 移動手段に 困らない町

- ①バス**
  - 町内外を路線バスで移動できる
  - 町内を巡回する「ハセ8バス」で移動できる
- ②タクシー**
  - 「デマンド型乗合タクシー」で、いつでもどこでも、乗合で町内を移動できる
  - 「ふれあいタクシー」や「福祉移送サービス」を利用して安価にタクシーで移動できる
  - ボランティアドライバーも活用した安全な事業者協力型自家用車運送
- ③マイクROEV**
  - 一般車両が入れない地域の短距離の移動ができる
- ④福祉車両**
  - 福祉事業者の空き車両・ドライバーを活用して移動ができる
- ⑤カーシェアリング**
  - 電気自動車やマイクROEVをカーシェアリング



#### 町の コンシェルジュ

- ⑥町の交通コンシェルジュ**
  - 最適な移動方法をオペレーターやAIが案内
  - 次の通院等の予定に合わせた提案
- ⑦MaaSアプリ**
  - スマホで最適な移動経路を案内
  - イベント等の誘客と交通手段とセットで案内

#### 人・モノの 効率的な移動

- ⑧貨客混載**
  - 公共交通で貨物も配送
- ⑨自動配送ロボット**
  - 薬局から薬、店舗から商品などを小型配送ロボットが自動で自宅まで配送



#### 高齢者・学生の 快適な移動

- ⑩高齢者の快適な移動**
  - 高齢者の移動ニーズの高い町内外の通院や買い物で公共交通でできる
  - 買い物や通院等のサポートも受けられる
- ⑪学生の快適な移動**
  - 公共交通で快適に通学できる
  - 部活動や習い事・塾でも利用できる公共交通

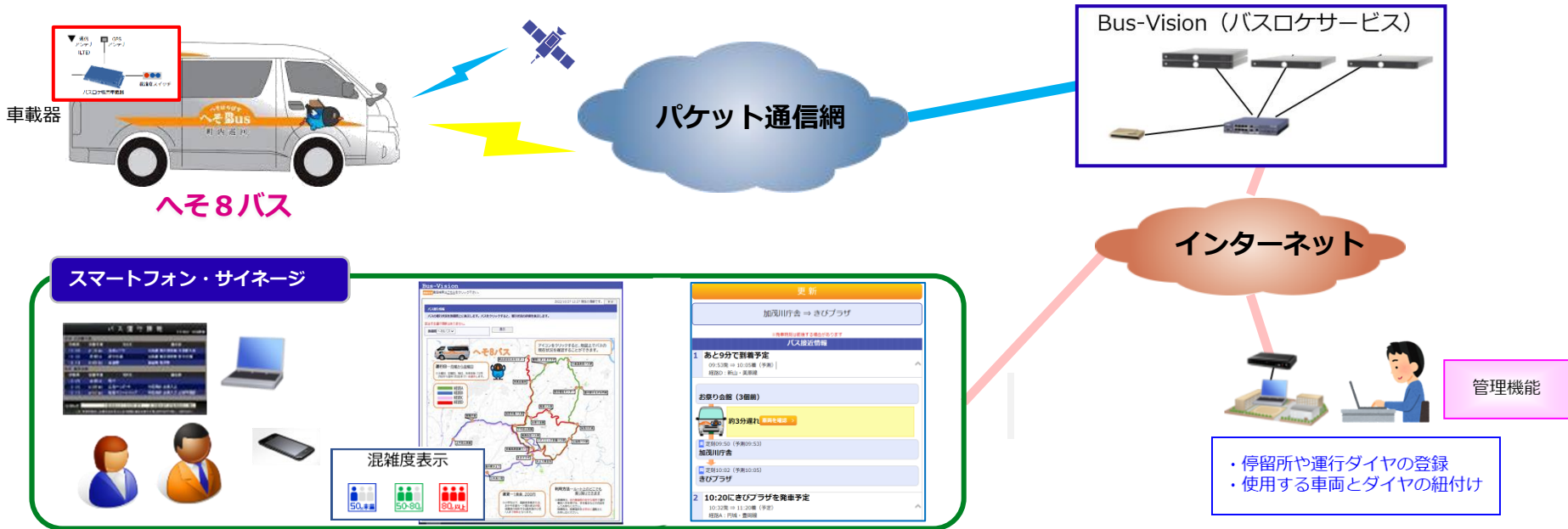
#### 人が集まり 町が盛り上がる

- ⑫公共交通で人が集まる**
  - イベント等に公共交通で町内外から人が集まる
- ⑬公共交通が難しい場**
  - 公共交通の車内や待合室が交流の場

- ⑭ワーケーションに最適な町**
  - ワーケーション中も公共交通で町内を散策
  - 岡山空港から町へスムーズに接続

# デジタル① バスロケーション

## ● (株) 両備システムズ「Bus-Vision」を導入



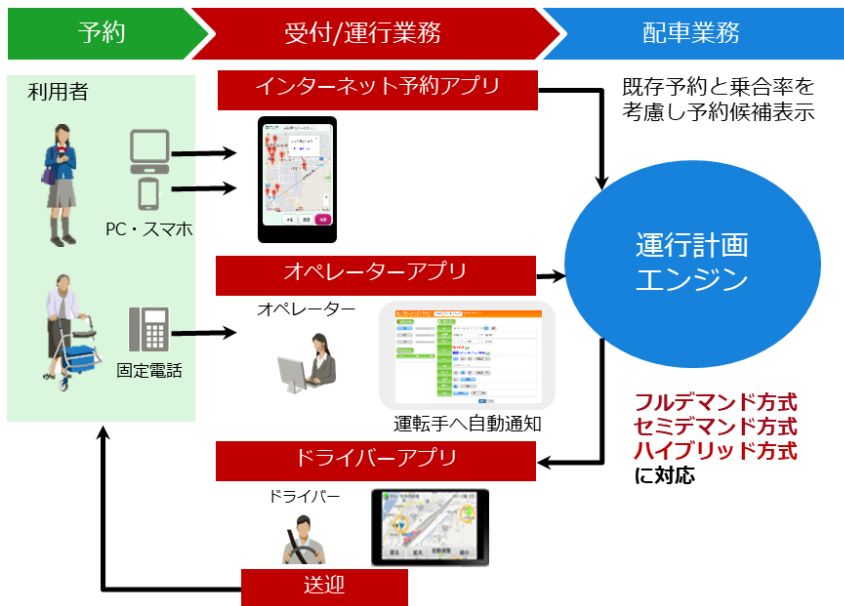
- ・ 管理機能で登録された運行情報と車両から発信された位置情報をBus-Visionに集約、スマートフォンやサイネージで情報提供
- ・ 車両の位置は路線図で確認することができ、そこから到着時刻や遅れの情報提供に展開
- ・ サイネージは賀陽庁舎、加茂川庁舎、きびプラザバス待合所の三カ所に設置

# デジタル② デマンド交通システム

## デマンド型乗合タクシーのシステム化

### ●富士通（株）「オンデマンド交通システム」を導入

デマンド型乗合タクシーの予約受付をシステム化することにより、従来の電話予約に加え、インターネット予約を可能とし、利用者及び運行事業者の利便性向上を図る。また、AIデマンド交通技術等の活用により、既存の公共交通の効率化を図っていき、町内外の人の移動を促進する。



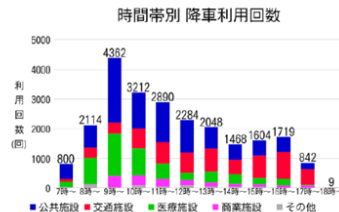
統計・分析 ⇒ 改善

利用実態を可視化（業界最多）  
交通政策のEBPMを実現しやすい

町域別  
利用統計

路線番号	市町村別	地域	乗客数 (人)	乗務員数 (人)	乗務員数 (%)	予約件数 (件)
1 平 123-4567	不期	不期	2	2	100%	78
2 平 100-0000	千代田区		5	5	100%	42
3 平 110-0000	台東区	上野	3	2	67%	12
4 平 709-0441	船橋市船橋区	衣笠	1	1	100%	11
5 平 190-0004	国立市	甲	2	2	100%	10
6 平 111-1111	不期	不期	3	2	67%	6
7 平 184-0001	小金井市	関野町	1	1	100%	2

時間帯別  
降車利用  
統計



# デジタル③ マイクロEV（電動車いす）

## ●（株）ツバメ・イータイム製マイクロEVを導入

### 電動車いす



10台

### 電動車いす諸元表

1	素材	鋼板・プラスチック
2	製品サイズ（全長×全幅×全高）	1010mm×590mm×930mm
3	折りたたみ時のサイズ（全長×全幅×全高）	830mm×590mm×370mm
4	バッテリー概要	24V15AH リチウムイオンバッテリー
5	シート寸法（全長×全幅×全高）	440mm×440mm×340mm
6	地上面からのシートポジション	540mm
7	地上面とのクリアランス	60mm
8	積載可能重量	130kgs
9	最高速度	≤6km/h
10	1回の充電による走行可能距離	≤25km
11	重量	36kgs
12	前輪/後輪 タイヤサイズ	10インチ/10インチ
13	登坂能力	≤20°
14	最小回転半径	≤730mm



走行形態



格納形態

# デジタル③ マイクロEV（3輪スローバイク）

## ●（株）ツバメ・イータイム製マイクロEVを導入

3輪スローバイク

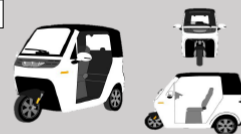


1台

スローバイク諸元表

モーター	60V 2000W
Speed	45km
航続距離	60km
サイズ	2180 * 1050 * 1600
Seat	3点式シートベルト、アームレスト
重量（バッテリー含まず）	195kg
積載量	225kg
最小回転半径	4m
バッテリー	60V 60AH リチウムイオンバッテリー
バッテリー 重量	68kg
充電器	7.5Ah
充電時間	5～7 時間

※8月完成時のベース色



**TSUBAME  
E-TIME**

株式会社ツバメ・イータイム  
〒740-0034 山口県岩国市南岩国町 3-11-6  
TEL 0827-35-5258 FAX 0827-35-5268  
[info@tsubame-group.co.jp](mailto:info@tsubame-group.co.jp)