

KIBICHUO

資 料 編

資料 1

吉備中央町地域公共交通計画に関する用語集

《あ行》

あ	ICカード	情報(データ)の記録や演算をするための IC(集積回路)を内蔵しているカード。交通系 IC カードは、繰り返しチャージ(入金)して利用でき、非接触で運賃の決済ができる。
い	一般乗用タクシー	定員が 10 人以下の車両を貸し切って旅客を運送する事業のこと。
え	SNS	「Social Networking Service (ソーシャルネットワーキングサービス)」の略。登録された利用者同士が交流できる Web サイトの会員制サービスのこと。

《か行》

か	貨客混載事業	旅客自動車運送事業者は旅客の運送に、貨物自動車運送事業者は貨物の運送に特化してきた従来のあり方を転換し、両事業の許可をそれぞれ取得した場合には、乗合バスについては全国で、貸切バス、タクシー、トラックについては過疎地域において、一定の条件のもとで事業の「かけもち」を行うことができる仕組みをいう。
き	キャッシュレス決済	現金を使用せず、クレジットカードや電子マネー、バーコードや QR コードを介したコード決済を利用した電子決済のこと。
く	区域運行	路線を定めず、旅客の需要に応じた乗合運送を行う運行の形態をいう。
け	系統	起点、終点及び途中の経由地が異なるバスの運行経路の最小単位をいう。
こ	交通空白地	一定の距離に駅やバス停などが無い地域を指す。
	交通結節点	自転車や自動車、バス、電車などの複数の交通手段が集まり、相互に乗り換えることができる場所。

《さ行》

じ	自家用有償旅客運送事業	バスやタクシー事業者によるサービスの提供が困難な場合であって、地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置を取った上で、市や N P O 法人等が、自家用車を用いて提供する運送サービス。
---	-------------	---

《た行》

ち	地域公共交通	地域住民の日常生活若しくは社会生活における移動又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関をいう。
ち	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律	持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生を一体的かつ効率的に推進するために定められた法律。市町村等による地域公共交通網形成計画の作成、同計画に定められた地域公共交通再編事業を実施するための地域公共交通再編実施計画の作成、同計画が国土交通大臣の認定を受けた場合における同事業の実施に関する道路運送法等の特例等について定められている。
て	定額乗り放題制（サブスクリプション）	月額や年額等の料金を支払うことで、一定の条件下（範囲や距離等）で乗り放題となる仕組み。
で	デジタルサイネージ	「電子看板」とも呼ばれ、交通機関の運行状況など刻々と変化する情報等、映像や文字を表示する情報・広告媒体。
で	DX(デジタルトランスフォーメーション)	DXと略される。デジタル技術の活用による新たな商品・サービスの提供、新たなビジネスモデルの開発を通して、社会制度や組織文化なども変革していくような取組を指す概念をいう。
で	デマンドタクシー	路線バスのような路線定期の運行ではなく、需要（デマンド）に応じて経路や運行時間を変えて運行するタクシー。
で	デマンド型交通	予約型の運行形態の乗合輸送サービスのこと。

《な行》

に	二種免許	旅客自動車であるものを、旅客自動車運送事業に係る旅客を運送する目的で運転する際に必要となる免許証をいう。
の	乗合タクシー	定員が 10 人以下の車両で運行されるタクシー車両を用いて運行される乗合運送事業のこと。

《は行》

ば	バリアフリー	高齢者・障害者等が生活していく上で障壁（バリア）となるものを除去（フリー）すること。物理的、社会的、制度的、心理的な障壁、情報面での障壁などすべての障壁を除去する考え方をいう。
ば	バスロケーションシステム	無線通信やGPS等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板や携帯電話、パソコン等に情報提供するシステム。
ば	バリアフリー車両	乗降口に段差のないノンステップバスやリフト・スロープ付バスなど、誰もが乗降しやすい車両のこと。
び	PDCA サイクル	事業を計画通りに進め、その改善を図ることを目的としたマネジメント手法の一つ。Plan（従来の実績や将来の予測などをもとに事業計画を作成する）、Do（事業を実施する）、Check（事業が計画に沿っているかどうかを点検・評価する）、Action（事業の改革・改善を行う）、といったこの四段階を順次行って繰り返すことで、継続的な業務改善をしていくこと。
ふ	フィーダー系統	バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、幹線ネットワークと接続して支線として運行している地域公共交通をいう。

《ま行》

ま	MaaS	Mobility as a Service の略。地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的地における交通以外のサービス等との連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決にも資する重要な手段となるもの。
ま	待合環境	利用する公共交通機関が到着するまでの時間を過ごす場所の環境（ハード・ソフト）をいう。
も	モビリティ・マネジメント	「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な公共交通手段に適度に（＝かしく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するもの。

《や行》

ゆ	輸送資源	地域公共交通のみならず、自家用有償旅客運送やスクールバス、福祉輸送等、移動や輸送に係る手段全般をいう。
---	-------------	---

資料 2

公共交通や生活全般に関する意見・要望

意見数：276 件

年齢	性別	意見内容
10 歳代	答えたくない	自動運転の車の進歩に期待している。
10 歳代	女性	町営バスの平日の運転を減らして、土日祝の運転を増やしてほしい。
10 歳代	不明・無回答	店が少なすぎる。スーパーがほしい。物が買えなく困っている。病院もほしい。
10 歳代	男性	今回の公共交通もタクシーやバス会社、町民の一部のためではなく、全ての人のために続けることが大切です。
10 歳代	男性	平日、土日祝とも12時頃に岡山を出発する便がほしい。(部活、学校が終わっても早く帰れないから)定期代が少し高い。
10 歳代	男性	アンケートに関係ないが、返信用の封筒とアンケート用紙(A4)のマッチングが悪い(色々なアンケートでよくある事)。
20-59 歳	女性	吉備中央町に住む以上、ある程度の不便は仕方ない。
20-59 歳	男性	誰も乗ってない町営バスの運行に公費を投入しつづけることについては疑問を感じる。移動に関する先進的な取り組みや、デマンドタクシー、一般タクシーをもっと利用しやすくする仕組みなどを組み合わせて高齢者対応した方が良いだろう。高校生等の通学には、その時間帯のみ何らかの運送対応を維持する必要があるのか。
20-59 歳	女性	地域住民が運転者となる場合、二種免許を取得していないのであれば利用には不安もあるし、万が一の時の事を考えると責任も発生するので少し怖いです。岡山駅周辺で飲んでから吉備中央町に帰ろうと思ってもその時間帯にバスはないし、タクシーもかなり金額が掛かりそうなので、遅い時間もやっているバスがあると嬉しいですが、利用者が少なそうですね。個人的には吉備中央町と他の市をつなぐ鉄道がほしいです。
20-59 歳	女性	将来自分に住むことを考えると、公共交通機関がないので非常に不安。そうなると免許返納後は町外へ出て住むことを考えるようになると思う。
20-59 歳	男性	鉄道がない。バスが少ない。
20-59 歳	女性	鉄道が通っていない地域なので、バス利用をもっと充実させればと思う。車がある人でも、わざわざバスに乗りたくなるような仕組みを。バス停を多く作ってほしい。
20-59 歳	女性	今後、吉備中央町は災害の少ない安心、安全地域として、益々注目され、移動手段は不可欠となります。したがって1番に改善されるべき問題でありますので、よろしく願い申し上げます。
20-59 歳	女性	町営バスに人が乗っている姿を見ないので、もっと利用される時間帯に走らせてみては。通学のバスに合わせてみるなど。エブリイでパソコンを習っている人が、遠くまで自分で運転するのは不安で、バスで行きたいと思うが便がなくて困っていると聞きました。国立病院行きをエブリイまで延ばすことができれば、買い物や趣味も増え、生活が楽しくなると思います。検討してみてください。
20-59 歳	男性	スマホが繋がらない(特にドコモ)地域の電波状態の改善が先決ではと思います。サイエンスシティ構想の話は聞きますが、そのためにも電波状態の改善は必要と考えます。固定電話をやめて、携帯電話だけの家庭も増えていると思います。電波状態が悪いと、119 番など必要な時に困ります。よろしくお願いします。
20-59 歳	女性	現在 40 代で自家用車を運転できるので買い物や病院は町外まで行けるが、将来運転できなくなった時に、もっと町内での移動を充実させてほしいです。自宅からバス停を近い場所にしてもらえると助かります。
20-59 歳	女性	地域の運転者になった時に何か特典があればいい。
20-59 歳	女性	町の放送が聞こえない。

年齢	性別	意見内容
20-59 歳	男性	今の路線で乗車率は何%ですか。大きな道しか走ってない。全住民に必要な行先など聞き取り、デマンドタクシーに近い運行にするか、デマンドを増やすか聞き取った方が良いのでは。このアンケートで結果を出すのはおかしい。もっと踏み込んで調査してください。1/2,000 の意見である。
20-59 歳	男性	無人自動車の導入。
20-59 歳	女性	町内の方が町内のガソリンスタンドで給油するときに、割引サービスが受けられると嬉しい。
20-59 歳	女性	将来を担う子どもたちの進路選択が制限されないよう、公共交通機関の充実を図ってほしい。
20-59 歳	男性	今のうちに手を打っておかないと、手遅れになる。
20-59 歳	男性	現在のサービスはそのままよいが、長期的にまちづくりを考え、吉備中央町として節約的な(お金のかからない)システムを考えていかなければと思います。また、人が集まるまちづくりが必要でしょう。働く所であるとか、魅力的な町です。人がいれば交通問題も解決します。
20-59 歳	男性	ドローンによる配達モデルとして立候補してください。車も自動運転になると思います。町道で対応することが何かアンテナを張っていただき、来るべき時代に対応しやすいようお願いします。
20-59 歳	男性	町全体をバランスよく考えて、予算を増やすように必要な人をまず登録制にして、ピンポイントでやっていかないと頓挫すると思う。タクシーの割引チケットを配布するような考え方は問題だと思う。
20-59 歳	女性	無駄に税金を使わないでほしい。まずは必要な人達を明確にして、サービスを向上する方向で進めたらいいのではないのでしょうか？
20-59 歳	男性	岡山駅にアクセスできないことに本当に困っています。
20-59 歳	男性	行政ができることは限られています。民間との人事交流や職員の意識改革等、大胆な変化が必要だと思われます。「昔ながら」を続けただけではもう古すぎです。
20-59 歳	男性	旧加茂川地区にも路線バス(備北、中鉄)の乗り入れを増やしてほしい。町外へ出るバスも運行してほしい。
20-59 歳	女性	もっとお年寄り、子供、障害のある方に優しい交通を増やしてほしい。
20-59 歳	男性	スクールバスについても考えてほしいです。
20-59 歳	女性	運転者を役場の人にもしていただきたいです。するなら給料や維持費の支給があると思います。
20-59 歳	女性	バスの運転が荒い。(急ブレーキ、後続車がいても避けない等)
20-59 歳	女性	バス停が遠く、バスの利用は視野に入れておりません。バス停がなくても、乗りたい時に乗れるデマンドタクシーがある方がいいと思います。今は自分で運転できるのでこの町に住んでいますが、ゆくゆくは都市部への移住を考えております。
20-59 歳	男性	全体的に分かりづらいので、もっと分かりやすいパンフレットを作成してほしい。公共交通も大切だが、インフラをもっと整備して、オンラインで色々なサービスを受けやすい環境を作り、田舎でも生活しやすくしてほしい。(光回線など)
20-59 歳	女性	町内に子どもが安心して通院できる病院があるといい。耳鼻科、小児科など利用頻度が多いもの。スーパーなど安価で買い物ができる所がほしい。ガソリン代、車の消費、消耗が激しい。
20-59 歳	男性	交通網もさることながら、町内の施設の配置が一貫していないため、通院後に役場や買い物などに行く時、それぞれ交通機関で別の場所へ移動を要することとなる。そのため時間、料金の面で無駄が多く、交通の整備のみでは利便性は向上しないと考える。
20-59 歳	男性	交通手段に年間 7 千万円の予算をあてるのであれば、中学校の建設予定地へスーパー、ドラッグストアを誘地したほうが良いのではと思う。

年齢	性別	意見内容
20-59 歳	女性	地域の住民が運転の担い手になることについて、誰もが他人を乗せるのは危険(責任)。他人の命を預かる自信がない。そこまで責任を負えない。
20-59 歳	男性	希望はたくさんあるが、現状を考えると仕方ない部分もある。バスの本数を増やして欲しいが利用者が少ないので無理など。
20-59 歳	男性	町外へ出るためのインフラ整備も必要だと思うが、町内で完結(病院、スーパー等)できる仕組みを考えていかないと住民が定住できない。又、仕事や学校も少なく、町外へ出ていく人が多い。
20-59 歳	男性	町内巡回バス、へそ 8 バスの考え方は素晴らしい。もっと普及、活用できると良いと思う。
20-59 歳	女性	子供達はこの町で生まれ育った。片道1時間半の公共交通機関を利用して高校へも通った。行きたい高校へ通学手段が整っていない中でもあきらめずに進学した。実際親の送迎を多々要したことは事実。交通の便・不便を理由に進路を決めるのは当事者の言い訳。
20-59 歳	女性	地域の住民が運転者(担い手)というのに違和感がある。何かあった時の責任を考えてないように思う。
20-59 歳	女性	路線バスやタクシーは利用したことがないので評価できない。公共交通は目的地まで乗り継ぎがあるため、やり方が分かれば利用したい。
20-59 歳	男性	現在は車を運転できるため困らないが、今後運転が不安になった時に買い物、通院等に不安を感じます。
20-59 歳	男性	乗り合いでの移動は、人の移動だけではなく、買い物の代行なども受けられるようにしてはどうか。依頼者がスーパー、商店等に商品を発注し、輸送を担い手が行うなど(Uber のような)。町内で日常の買い物等が、十分満足に完結するようになればよいと思う。町外南部方面への公共交通だが、JR 吉備線の備中高松で JR と路線バスや町営バスの乗り継ぎができれば、岡山・倉敷・総社方面との交通が良くなると思う。またその路線で、夜間(22~23 時台)にデマンド型で 2,000~3,000 円程度での深夜便の運行があれば、より利便性が上がりつつも、費用面で大幅な負担とはならないのではないか。
20-59 歳	女性	路線バスが、備中高松駅に接続してくれると便利だと思う。
20-59 歳	男性	時代はどんどん変化していきます。変化に対応できる行政・自治体が生き残ると思います。人口は減少し、税収等は減少していくのに対し、行政サービスの要求はどんどん増えていくと思います。持続可能な町として、公共交通においても官民連携の新しいサービスを創り上げていってください。デジタル化はその一助になると思います。
20-59 歳	女性	特に高齢化は進みます。車がないと生活が成り立たないという声も多く耳にします。広い町内において、どのように対策を行っていくのか。現状のサービスのみでは不自由だと思います。誰もが住み続けたいと思える地域になれば良いなと思いますが、方法がデジタル化になっては意味がないと思います。
20-59 歳	男性	大変だとは思いますが良い知恵をひねり出して、前例がない事をしてください。
20-59 歳	女性	空港にも行きにくい、駅にも行きにくい。災害に強いことはすてきだが、こんなに訪れるのに不便では都市にはなりえない。田舎のすてきな所をアピールすべきだと思う。都市になりたいのなら、それなりの観光スポット、商業施設、交通機関を整備すべき。こども園、小学校の給食無料、子供の医療費無料期間が長いなど、いい所もたくさんある。せめて駅までは 1 時間に 1 本バスがほしい。
20-59 歳	女性	住んでいることにメリットを感じられるような対応を希望します。5 年後はこのアンケートでよくても、10 年 20 年となると変化していくものもあると思います。全ての世代で満足いくことは難しいですが、町として良いビジョンを作ってもらえたら嬉しいです。
20-59 歳	男性	路線バス、町営バスの運行間隔が概ね 30 分(1 日 20~30 本運行)程度になれば、車を運転できない高齢の家族にも町への移住を勧められると考えています。

年齢	性別	意見内容
20-59 歳	男性	最後の質問で、地域の住民の方に運転をお願いして、公共交通の選択肢を増やそうとしている考えがあると受け取れます。雇用の面でも良いことかと思いますが、プロのドライバーとは違いますので、安全面等に疑問を感じます。地域の運送事業を営んでいる業者に託して、運行路線を組んでいくのが良いと思います。自転車等と一緒に運搬できるサービスもあれば、岡山・倉敷など自由に動ける範囲が広がると思います。
20-59 歳	男性	今後の吉備中央町の交通対策について、一住民として意見させていただきます。私が思う吉備中央町の交通対策は以下の通りです。 1. 乗り合いバスなどの公共交通は削減し、デマンド交通を増やすべきである。 2. IoTをフル活用し、そもそも家を出なくても良いサービスを行うべきである。 3. 高校生の通学負担を下げるべく、町外で町営の寮を開設すべきである。 私の世帯は子供が二人おり、まだ小さいので公共交通に関して困ることはありませんが、将来この二人が高校生になった時のことを思うと不安しかありません。子供たちには遠いところまで通学させる負担を掛けさせたくなく、そのことで家族全体に負担が掛かることを避けたいと強く思っています。今のところですが、子供たちが高校生になったときには家族ごと町外へ転出することも検討しています。私も公共交通の運行に携わる者として、吉備中央町という特殊な環境の中で公共交通を維持していくのは一筋縄ではないと思っていますが、どうか他の自治体の見本になれるような町の施策を行ってほしいと願います。
20-59 歳	男性	以前関西で大型バスの運転士の仕事をしていました。公共交通に関してはとても関心があります。将来、自分で運転できなくなると公共交通機関は絶対必要です。それまでの間、公共交通機関は存続してもらわないと困ります。自分もコロナが収束したらまたバスの運転の仕事に就くつもりです。地域の高齢者などの手助けがしたい。
20-59 歳	男性	「地域の住民が運転者」という施策は、充実した住民数や年齢層が継続的にあれば制度として成り立つかもしれないが、ドライバーをリタイヤした人に対して担い手が不足するのは明らかで公平性に欠ける。助け合いとは一方的にリタイヤした人たちを支えるための表現ではない。また運転時の事故の可能性を考えると他人を乗せて運転するリスクは受け入れられないし、活動を広めたいとも思わない。
20-59 歳	女性	「地域の住民が運転者となり地域の助け合いで運行する移動手段」について、事故やトラブルになった際の責任はどうお考えでしょうか？また、「乗せてもらって当然」になるのも懸念。若い人ばかりに負担がいく。お互い良い方向になることはなさそう。近所や友人同士で納得した人のみが行えばいいのでは。町が推進するのは違うのでは。
20-59 歳	男性	人口が減り、利用者が減ることで公共交通が縮小し、不便になって人口減少が加速するという悪循環に陥りがちだと思いますが、今住んでいる人、特に次世代のことを考えた取組をお願いしたい。
20-59 歳	女性	鉄道を引っ張って来てください。そうすれば大抵のことは解決するのではないかと考えます。都市計画にあったモノレールの実現化はいかに？小学校を6つも潰してこの先何の希望を持っていうのでしょうか。
20-59 歳	男性	将来の買い物の移動手段はやはり不安です。近い将来、自動運転車を町で導入して地域の足になればと思っています。
20-59 歳	男性	公共交通の充実が地域活性化への入口であり、基礎であるものと考えます。学生を中心に考えますが、倉敷方面、岡山方面への通学となると、JR線の乗り継ぎを利用しても間に合いません。兄弟がいるようなご家庭だと、保護者の負担だけでは無理です。子供達の可能性を将来に期待する者からすれば、公共交通の更なる発展を期待、希望いたします。

年齢	性別	意見内容
20-59 歳	女性	地域の住民が運転者となり移動手段とする事は、個人的に他者に乗せて車を運転することへの抵抗があります。知らない人を車に乗せたくはないし、事故などのリスクもあります。できればデマンドタクシーが予約なしで、いつでも呼べば乗れるようになると良いと思います。吉備中央町には電車が通っていませんが、岡山方面に行くための車以外の方法は、高梁から電車に乗るのが1番だと思います。それならば高梁へ行くための道を最短にする、他の市町村までもデマンドタクシーが使えるようにするなどの対策をしてほしいです。
20-59 歳	男性	町がタクシーを運営してはどうか。7,000 万では足りないだろうが、誰も乗らないバスを運行するのめいかなものかと。たくさんタクシーを保有し、人も雇い、雇用と消費を作ってはどうか。
20-59 歳	男性	利用していない私には分からないことが多い。アンケートとして役に立つのかどうか。
20-59 歳	女性	町営バスの停留所まで行けない人がいるし、乗り継ぎ方法がわからないので利用する方が少ないのではと思います。病院は人によって様々で、タクシー料金の補助などをした方が家から乗り継ぎしないで行きたい所に行くことができると思います。町営バスをやめて、タクシー料金を安くする方法を考えてもらいたいです。
20-59 歳	男性	もう一度バス停等の位置を考えるべきだと思う。(バス等走るルートは一緒でも)
20-59 歳	女性	現在はコロナウイルスで公共の移動手段が避けられる傾向があるので、車内での感染症対策の強化などが必要だと思う。
20-59 歳	女性	バスが無客で走っているのを見ると、もったいないと思う。町内で生活用品が揃えられ、病院関係もあれば良い。スクールバスや町営バスを使って、備北バスや中鉄バスの運行を減らせば良いと思う。
20-59 歳	男性	事故があったら、町が責任を持つのもどうかと思う。
20-59 歳	男性	町民が少ないことを考えると、交通手段に限られるのは仕方ないこと。自家用車がない人は、足を鍛えていつまでも元気でいられるよう生活を変えていくのも1つかなと思う。バスなど不便はあるが、我慢すれば行けるし辛抱したいと思っている。
20-59 歳	男性	支援学校などへ通う手段があまりないので、公共サービス等で運行できればよい。
20-59 歳	男性	交通手段も他の市町村に比べて遅れている部分は多々あると思います。生活する上で、大規模商業施設とはいきませんが、1つの店舗で衣食住が賄える施設がほしいと思います。土地はたくさんある。どんどん学校も閉校になっている今、どこも跡地は荒れ果て、町の雰囲気は暗くなる一方だと思います。「便利で住みたい町」を作ってほしいと希望します。
20-59 歳	女性	へそ8バスが平日にしか運行していないため、町内の美容室や実家に土・日に行けなくて困っています。へそ8バスを土曜日も運行してほしいです。総社駅～加茂市場線の中鉄バスが、土曜日は宮前～総社駅まで運行するけれども、日曜日は宮前～総社駅までは運行しないので。国立病院～きびプラザの町営バスも、日曜日を休みにして土曜日に運行してほしいです。朝、岡山市まで出て、帰りが帰りやすくなるからです。
20-59 歳	女性	平日に7:13きびプラザ発の岡山駅方面のバスに乗りたくても、きびプラザまで行けるバスがないため困っています。デマンドタクシーを朝早くから乗れるようにしていただきたいです。
20-59 歳	男性	岡山や高梁でも遊びに出ても、事実上朝・昼・夕のダイヤのみで時間にしばられて遊びにくい。自家用車を使おうとなる。きびプラザにバスターミナル機能でも作って、津山、高梁、岡山、総社と県央である利点を生かしてみても良いのでは。
20-59 歳	男性	買い物等を目的地(吉備高原都市)にするのなら、もう少し充実させてほしい。
20-59 歳	女性	共助交通に限りがあるので、将来子供の進学を考えると選択肢が限られてきてしまうと思っている。持続可能な落とし所に持っていくのは難しいが、弱者に優しい社会であってほしいと願う。
20-59 歳	男性	町営住宅をしっかりしたもの(防音が一番)にしていきたい。

年齢	性別	意見内容
20-59 歳	男性	バスの運行本数が少ない。また料金も少し高い気がする。生活必需品を購入できるスーパーがない。総合病院がない。
20-59 歳	男性	大型スーパーを作れ。
20-59 歳	女性	転入してきたばかりで、よく分かりません。車の運転は得意ではありませんが、せざるを得ないのでしています。冬場の路面凍結や雪道での送迎(スクールバスのバス停まで)に不安を感じています。
20-59 歳	女性	スーパー、ドラッグストアの誘致が必要。人口が増えないと負担増。人口を増やすためには町の中でスーパー、ドラッグストアを増やしてほしい(住むための利便性が必要)。病院、クリニックもほしい。生活に必要な場所への足も拡充していけば、もっと暮らしやすい地域になる。
20-59 歳	男性	町内の買物環境について。町内で新たに商店経営に取り組みたい意欲のある人が(新規移住者も可)が参入しやすい環境を整えるべき。空き店舗リフォーム補助や移動販売車両補助など。新規参入者の募集・PR も広く行う。
20-59 歳	女性	若い人が住みやすい環境も合わせて整えていくべき。例えば賃貸でのネット利用料は補助する、産婦人科を充実させる。もっと出産育児にかかる費用を補助するなど。また仕事に関しても、担い手に対してもっと柔軟に対応するようにするなど。(一般的なハードルを下げる)
20-59 歳	男性	コロナ対応をお願いします。バスで移動して岡山駅周辺で遊びたいです。
60-64 歳	男性	運転者(担い手)は良いと思うが、交通事故等の問題が気になる。町営バスの運転経路には限界があると思う。デマンドタクシーの充実を目指した方がよい。
60-64 歳	女性	バスではなく、電車が欲しい。
60-64 歳	男性	地域の住民が運転者で、地域の人はかなり安心感があると思います。しかし、もし事故等になった場合の心配はあると思います。
60-64 歳	男性	多くの高齢者は家が主要道路より離れた山間部(山の上)などであるため、へそ 8 バス等を利用したくても、バス停まで遠いので利用しづらいと聞く。もっとコンパクトな車(軽自動車)で、主要道路以外のコースがあれば便利に利用されると思う。
60-64 歳	女性	おそらく 20 年後には町営バス等にお世話になりますので、続けていってください。
60-64 歳	男性	通院、買物等の行先が町外であるため、現状では町内の公共交通を利用することがない。
60-64 歳	女性	各地区に必要なものが購入できる拠点を作り、近所同士が誘いあって(車の便乗)、地元の人たちの顔が見える交流をすることが必要だと思う。また、その場所が災害時に対応できるようであってほしい。(役場の方が来られないと機能しないのでは困る)地元民同士での乗り合い時、明確な事故対応が必要だと思う。
60-64 歳	男性	利用者が利用する方向で考えた方がよいと思う。町の方が考えすぎだと思う。わがままだと思う。
60-64 歳	女性	現在運行している町営バスより、デマンドタクシーを充実させて自宅までの送迎を行い、料金を低額にした方が、利便性があるように思われる。何千万円の費用をかけても、結局一部の利用者しか救えない。近くに知り合いや近隣者がいない場合、自宅まで来てくれるデマンドが有効。回数・料金の見直しをすれば無駄が省けるのでは。
60-64 歳	男性	バス、タクシー等に乗らないのでよくわかりません。(自家用車で移動しているので)
60-64 歳	女性	必要な病院や商店の不足があるため、町内で通院や買い物をあまりしていません。不便さも利用していません。そのため公共交通に関心がありません。
60-64 歳	男性	近くに大きな総合病院や大型スーパーができれば良いと思う。
60-64 歳	女性	公共交通をかなり充実させないと、やはり頼りになるのは近所の人や子どもたちになると思います。このアンケートは回答しにくかったです。デマンドや今のヘソバス等、実際に利用している人と、これから利用する可能性がある人とに分けた設問にしてもらえると答えやすかったかも。

年齢	性別	意見内容
60-64 歳	女性	町営バスの利用状況について、くわしく説明があっても良いと思う。必要な所へは残し、利用ないところ(地域)を考慮すべき。タクシーの割引チケットの配布は良いと思う。タクシー(デマンドタクシー)で統一するのはどうか。地域の担い手がいるところばかりではない。その場合どう考えるか。小学校・保育園の合併後、児童送迎に力を入れ、町営バスが連動できれば良い。
60-64 歳	女性	このままでは吉備中央町は消滅してしまいかねない。どうせ税金を使うのなら、岡山から吉備高原都市までモノレールを走らせてほしい。国にも県にもしっかり働きかけて。町の職員はせめて、町内に住むことを条件に。もしものことがあれば、町外から対応できないかもしれない。町の人口減にもなる。
60-64 歳	女性	地域の住民が運転者になる件はいいと思うが、交通事故が発生した時のことを考えると不安があります。そのあたりをクリアしなければ、担い手になる方がいないと思います。
60-64 歳	男性	加賀中学校のスクールバス乗り場を、新町バス停に戻してほしい。
60-64 歳	女性	今は自分で運転しているが、子供達もそれぞれの生活があり、年齢を重ねた時にネットで依頼できる物以外の生活品の購入や、受診等の心配があります。その時に考えるのでは遅いかもかもしれません。今現在もスーパーといえる店が町内に数店しかなく、義母は移動車で日常生活品を購入しています。不安はともあります。
60-64 歳	男性	年間 7,000 万も必要経費がかかるなら見直す必要がある！税金をもっと有効活用してほしい。JR、バスでも廃止路線が増えている。それを行政でカバーはできない。もう無理をする必要はないと思う！
60-64 歳	女性	目的地を町内 3 か所程に集約して、それから考えた方が良いのではないのでしょうか。
60-64 歳	男性	デジタル健康特区なら、スマートフォンでのタクシー予約をぜひ進めてほしい。
60-64 歳	男性	デジタル特区による公共交通充実の加速を望む。
60-64 歳	女性	へそ 8 バスはいつ見ても人が乗ってないようですが、利用者があるって活用されているのでしょうか？あまり活用されていないのでしたら、運行しても意味がないのではないのでしょうか。公共交通を一番必要としているのは高校生ではないのでしょうか。我が子は駅までの送迎が大変でした。当時バスの割引や時間帯もなく、今は子供が減少しているのでしょうか。
60-64 歳	男性	車の運転ができなくなった時の一番の不安は、食料品・日用品の買物ができなくなることだと思う。宅配ボックス(戸建て用)購入補助制度があればいいと思う。
60-64 歳	男性	スマートフォンを活用して、送迎や目的地など地図とも連動されて、効果的な運用に期待します。
60-64 歳	男性	地域の助け合いでの運転者の育成を行い、各集会場単位での活動ができるように考えてもらいたい。
60-64 歳	女性	交通に関しては子供が 1 人で動けない。山地であるため、自転車では無理がある。バス、電車の駅までが遠い。タクシーも料金を考えると使いづらい。町外へのデマンドタクシーがない。
60-64 歳	女性	現在自分で運転できるので、不自由は感じていませんが、10 年後 20 年後を考えると不安です。特に高齢になり、1 人暮らしになった時の通院・買物が心配です。今の思いとしては、体が不自由になり話し相手もいなくなると、デマンドタクシーのように自宅の前まで迎えに来て、乗り合わせの方と会話ができればいいなあと思っています。アンケートで多くの人の意見も大切だと思いますが、民生委員からでも、現在困っている方の実際の意見を聞いて改善してほしいと思いました。吉備中央町が住みよい町になる事を期待しています。
60-64 歳	男性	将来は不安だらけで、高齢者になっても役場の配りもの、色々な委員の役割とか回ってくる。先のことを踏まえ、若い方も安心して住める町にしてほしい。交通を利用する方法としてバスと電車の一体化も検討すべきだと思う。

年齢	性別	意見内容
60-64 歳	女性	へそバスの仕組みを考え直すべき。高齢者には分かりにくいので、利用する人がいないのでは？子は宝ですが、もう少し高齢者のことも考えてほしい。少ない年金から介護保険も引かれ生活が苦しい。せめてサービスでも向上してほしい。ゴミステーションが遠すぎる。
60-64 歳	男性	吉備中央町は広い。我が家は総社寄りで総社へ行きたいため、デマンドタクシーがあれば便利だと思う。
65-69 歳	男性	タクシーの予約でそもそも断られた。割引券優先
65-69 歳	男性	中山間地域にある本町では、免許返納後は生活に支障が出ます。そのため、公共交通は必須であり、今後に向けてきめ細やかな整備が必要だと思います。
65-69 歳	女性	へそ8バスが運行されていますが、そのバスが来る所まで行けない人がある。もう少し利用しやすいようにしてほしい。
65-69 歳	男性	車椅子に乗ったままで、1 人でも利用できるようにしたバスやタクシーがあれば良いと思います。
65-69 歳	女性	主要道路(コース)以外の人たちは大変不便で利用しにくいシステムなので、経費の無駄遣いだ。年老いて車が運転できなくなっても、1 人で暮らすことになっても、外出の手段として何らかのシステムを作ってほしい。
65-69 歳	男性	行政区域全体で公共交通やデマンドを充実させることは、採算を考えると大変難しいのではないかと。現状を見ても、真に必要と思われる方々を切り捨てる結果になっているのでは。将来を考えると法令等の壁はあるが、地域ごとに助け合いで運行する交通手段を形成していくことが急務と考える。アンケートの設問について、居住者を具体化しなければ公共交通との関係が見えないのでは。また、利用していない方の満足度は計れない。
65-69 歳	女性	週 1 回のサロンの日や、月 1 回くらいお店に買い物に行けるようにしてほしい。
65-69 歳	男性	バス、電車等が無いので(便数が少ない)利用しない、利用できない状態である。しかしこれから先、免許証を返納しなければならなくなると困ることになると思う。
65-69 歳	女性	今現在自分で車を運転して買い物に行くことができている。町外、北房、建部、岡山、総社、倉敷と。吉備高原にマルナカ、ザグザグなどのお店があれば、町外に行かなくて済むと思います。岡山、総社、高梁から吉備中央町に働きに来ている方も、仕事終わりに買い物して帰られる。また働ける(町内で)人も出てくるのでは？小児科もないので困っています。孫が来た時。本当にマルナカ、ザグザグなど他のお店があったら町民にもいいと思います。
65-69 歳	女性	高齢者等、交通手段で困っている方については、家から目的地まで送迎するシステムが必要と考えます。
65-69 歳	男性	吉備中央町は高齢化が進み、自宅からバス停まで行けない方が多くなっています。デマンドもいいですが、福祉移送サービスを一部の方だけではなく、もっと広く多くの人にすべきだと思う。要介護 2 以上の方は誰でも対応するなどしないと、登録した一部の人だけにメリットがあるのではないかと。1 人当たりに換算すると 7,300 円。これは一部の方だけに偏っています。町内全体を見た支援をしてほしいと思います。
65-69 歳	女性	希望する診療科が町内にない。
65-69 歳	女性	吉備中央町に高齢者になり暮らすのは、交通面、病院、買い物など考えると、とても不安です。
65-69 歳	女性	現在はまだ困ったことは少ないです。いずれ車の運転等が不可能になったら考えるべきことがたくさんあると思う。前向きに行政側から発信してくださると嬉しいです。よろしくお願いします。
65-69 歳	男性	公共交通等の充実はこの町の死活問題だと思う。町長は一部の変な活動にお金を使うより、しっかりと考えるべきである。
65-69 歳	男性	町営バスを現在利用していないのに満足度を聞かれても答えようがありません。

年齢	性別	意見内容
65-69 歳	女性	10 年後か 20 年後かに運転免許証返納したときから、バスの移動手段が必要になると思う。それまで近距離の移動は助け合いの協力をしても良いと思う。自分にできることなら協力をしたいと思う。スタンプカードを作って利用時に使用できると楽しみになる。生きがい積立付きボランティア、老人共助の仕組みを作ってください。まだまだ役に立ちたい。
65-69 歳	女性	「地域の住民が」という項目が多いが賛同できません。責任も重く何かあった時の保障等、問題が多いと思う。移動に無理が多くなれば一人で暮らすのは困難であるのだから、デイサービスや介護ではなく独立した住宅(県立住宅やアパート)等で自立かつ見守り(様々なサービス、例えば訪問、買い物、レクリエーション、医療等)安心できる場所を提供していく方が楽しく安心できる老後につながると思う。広大な地域ならではの対応を望みます。元気で自立を目指した老後を送りたい。不便な町で穏やかに暮らそうと思っています。この町ならではの文化、発展等を望みます。きびプラザ内に中央図書館を望みます。
65-69 歳	女性	主要道路より離れた地区の人は町営のバスに乗りたくても、そこまで出る手段が無い。高齢で免許がない方は、身内に頼るかタクシーを呼ぶしか方法が無いので、地域の方に気軽にお願いただける仕組みになってくれれば良いと思います。
65-69 歳	男性	自分が運転できなくなった時に、これを使おうと思える物が無い。町営バスもタクシーのように、スマホで予約したら近くまで来てもらえるようにしてほしい。
65-69 歳	男性	店、病院がないため地域外に行かなければならない。警察などが町内にないため、不便である(その他にも)。北区が広すぎて、近い所(高梁・総社)でも利用できるようにしてほしい。
65-69 歳	女性	孫が総社の高校に通っていました。中鉄バスを利用しています。運転手の方は優しい方と言っていました。安心してしています。
65-69 歳	女性	不便な所に住んでいる人を助けてほしい。高齢になると車の乗り降りが大変になります。デマンドタクシーを必要とされている人は多いのではないかと思います。町内巡回バスは必要ないと思います。それよりはデマンドタクシーを増やして、通院、買い物に利用できたらと思います。吉備中央町には病院も少なく、どうしても岡山、総社方面に行くようになります。もう少し利用範囲を岡山、総社くらいまで広げていただきたい。高齢になると仕事もできなくなり、年金だけでは生活が困難になります。年金だけの低所得者に何か援助はないですか。考えてほしいです。
65-69 歳	男性	利用したいが利用できない一番の理由は、自宅からバス停までの移動手段だと思う。自宅まで回って送ってくれるようになれば利用者は増えるし、有難いと思う。その仕組み作りは難しいことではあるが、様々な知恵を出せば可能であり、郷土をアピールできる老人福祉の町となるのではないかと考えます。
65-69 歳	女性	食料品、薬、衣料品、雑貨すべてをまかなえる所は町内ではありません。よって町外への移動となります。とても不便を感じますが、よりよい商品を、少しでも安く買いたいでしょう。町内の商店も、もう少し企業努力してほしい。近くの病院へは、将来デマンドバス、町内巡回バスを使うようになるかも。
65-69 歳	男性	公共サービスを向上すればするほど、予算がふくらむ一方である。町民同士の助け合いができる仕組みを早急に取り組むべきである。業者も含めた話し合いが必要である。7,800 万円をどう使うか、どう削減するか、良いアイデアを出し合うことが大切である。
65-69 歳	女性	バス停まで遠いので心配。
65-69 歳	男性	<町づくりについて> 商業施設の集中化検討を。特にきびプラザは中途半端な設備。コンビニが大きくなった感を脱しない。スーパーマーケットがもう 1 店舗あれば、競争が生まれる。 <医療施設について> 人口増加、若者定住のためにも小児科医の開業は不可欠。

年齢	性別	意見内容
65-69 歳	男性	路線バスの便数を増やしてほしい。障害者はバスが安くなる。タクシーは高い。2,000円掛かる。バスは420円、バスセンター松下前は200円で済む。
65-69 歳	男性	吉備高原地区に今より規模の大きいスーパーとドラッグストアが必要。
65-69 歳	男性	地域の住民が運転者であると、必然的に会話が必要となり面倒くさい。1人でゆったりと行きたい。
65-69 歳	男性	「地域の住民が運転者となり、地域の助け合いで移動できるシステム」に疑問を感じます。そのようなことはずっと以前より、近所同士の助け合いから生まれるもので、私も隣の老人を病院へ連れて行ったり、買い物を頼まれたりもしました。自然に行うことであり、役場を通してするものには同感できません。やはり、タクシーのような感覚の交通方法が良いと思います。
65-69 歳	男性	交通、買い物等についてあまりにも町内になさすぎ。人口が減少するのが当たり前の状況である。将来を考えた行政活動が必要と思う。
65-69 歳	女性	町内巡回バスは良いと思いますが、停留所まであまりにも遠い。
65-69 歳	男性	そもそもデマンドタクシー、町営バスが通っているところを見たことがない。活用できているなら、一度くらい見てもおかしくないと思うが。
65-69 歳	男性	一般タクシーで町外までの助成があればうれしいです。人間ドックの助成金を増額してほしい。
65-69 歳	女性	将来1人暮らしになった時、通院や買い物などにとっても不安を感じる。家まで来てくれて、病院(岡山方面)や買い物先まで乗せてくれて、また家まで送ってくれるという方法を希望したいです。
65-69 歳	男性	町全体の高齢化(65歳以上)が50%を越えるのが近くなっている状況で、こういったアンケート調査は大変意義があると思います。ますます自助、公助が必要と感じていますが、その時にならないとなかなか判断ができないのが実感です。大多数が我が家での生活を望んでいると考えるが、医療・生活・その他難しさがあると思う。町として、デジタル田園構想を機に、町ならではの取組みを強く望みます。
70-74 歳	男性	町内の商店に必要なものが少なく、町外に買い物に行くことになる。町内のスーパーに物品の充実を計ってもらいたい。
70-74 歳	男性	スクールバス運行時、一般人も利用できるように。(空席があれば)
70-74 歳	女性	公共交通や施設など地域差があるように感じています。町が広いので、なかなか全員満足は難しいのかな?
70-74 歳	女性	年齢的なこともあり、運転者(担い手)になり協力することに不安がある。
70-74 歳	男性	当町だけの問題ではなく、国と特に郡部で政治家、自治体に移動困難者について考えてほしい(生活全般についても)。政治家の票に結びつかない。いずれ自分も自由に移動できなくなるとして考える。
70-74 歳	女性	道路沿いにある家が少なく、車が家まで行けない。広い道路まで移動するのが大変な方が多い。デマンドは家の近くまで来ない。「広い道路まで歩いて出て来れば乗せてやる」ということでは利用できない。出るまでに2km歩かなければならない人もいる。体調が悪いから医者に通うわけで、タクシーに合わせることは無理!気の毒だ。
70-74 歳	男性	路線バス会社に小型バスを導入してもらい町営バスを縮小しても、公的支出額をバス会社に払うため、両立は負担であるので検討してください。
70-74 歳	男性	ある民放で、一般の人が自動車を提供すること(いわゆる白タク)を日本でも認可すべきと提案していました。町内でも法律に違反しない方法があれば、条例などで実施を考えてもいいと思います。業界の反対はあると思いますが。
70-74 歳	女性	町の指定病院が済生会なのに、町営バスが国立病院までしか行かないのはおかしいと思います。済生会病院までは行ってもらえるようにならないのでしょうか。検討をお願いします。
70-74 歳	女性	路線バスと町内のバスの接続を見直してほしい。
70-74 歳	男性	バス、デマンド等停留所までに行く手段が1番必要です。

年齢	性別	意見内容
70-74 歳	男性	町内だけでは買い物等ができない。高梁、総社にも行けるようにする。
70-74 歳	男性	吉備高原の定住人口が増えない原因の 1 つは、周辺都市に遠く、かつ交通のアクセスが非常に悪いことにある。町内で食品など生活必需品を購入するにしても、店の選択肢がない上、品揃えが少なく物価が高いことから時間をかけてでも岡山、倉敷方面に出て買い物をするようになる。今は夫婦ともに運転でき、何時でもマイカーで外出することができるが、将来運転ができなくなった時には公共交通機関に頼らざるを得ない。現在の交通では今の生活の質を維持することは難しいことから、交通の便が良い場所への転居も選択肢だと思っている。地理的な問題ははどうすることもできないが、吉備中央町への居住の魅力を高めるには、「都市部との交通アクセスをよくする」「基幹病院の設置と受診科の充実」「大型スーパー、ドラッグストアなどの進出」など、総合的に検討、充実させていく必要がある。豊かな自然はその魅力の重要な部分を占めるが、日々の生活の質を維持するには、公共交通の充実は急務だと考える。特に高齢者が多い吉備中央においては。
70-74 歳	男性	町内だけの交通手段にこだわらず、県南へのアクセスを広げて県南からの人々が吉備中央に行くことができるように考えた方が良いと思う。人の交流を増やせば、町内もおのずと交通アクセスが良くなっていくと思う。
70-74 歳	男性	利用していないので、町営バス、デマンドタクシー、一般のタクシーについて詳しく知らない。
70-74 歳	男性	災害の少ない地域の特性をアピールして、よそから人を呼び込む政策を押しだしてほしい。企業、大学、娯楽施設の誘致等。魅力ある町づくりに期待する。人々がこの町に根付いて人口増加につながれば、財源増になり、政策を打ちやすくなる。
70-74 歳	女性	スーパーで何でも買えるようにしてほしい。
70-74 歳	男性	要望があるほど必要はあまり感じていないように思う。バスの運行については、利用者がいないので廃止か休止して様子を見るのも対策ではないか。(利用者が皆無であるため)
70-74 歳	女性	地域の住民が運転者となることはとても良い案だと思います。顔見知りだと、してもらっているという意識が働き、何かお礼をしなくてはと思ってしまいます。料金を支払い、お互いが感謝するという事になれば良いと思います。町の活動となると、利用者の方も気軽に利用できるのではないのでしょうか。
70-74 歳	男性	重い燃えるゴミの袋を、500m先のゴミステーションへ運ぶのにも車は必要です。坂道です。10 年先には、この地域も大半が後期高齢者です。担い手もいなくなるのではないか。家の周辺は獣害、森林化で住める環境でなくなりつつあり、転居も視野に入ってきている。
70-74 歳	男性	将来デマンドタクシー等利用しなければならないと思う。町内 ICT 化も進める必要もある。
70-74 歳	女性	働いているのでデマンドタクシーを使用することがないが、年をとると出てくるかもしれませぬ。住みやすい町内であればと思う。
70-74 歳	男性	地域の住民が運転すると、交通事故の時にはどうするのか？ 良い事とは思いますが地域の方々も老人がほとんどです。町内だけでなく、高梁へ行くことが多いのが現実です。町内で買い物ができない。
70-74 歳	女性	将来のことはなかなか今の段階ではわかりませんが、できる限り自分で運転したいです。事故が多いため増々厳しくなっていくのが不安に思えます(国が決めたことだから仕方ないですけども)。体が不自由になって杖をついている方など、今でも運転されている方を見ると、自分も運転してどこへでも行けたらと常々思います。そうすることでタクシー、バス等をあまり利用しなくても生活できるし、不便な場所からでも運転でき、自由になれます。どうか運転がいつまでもできることを願わずにはられません。
70-74 歳	女性	デマンドタクシーが主要道路の運行だけでなく引きこみ線にも入り、住民の足になってほしい。

年齢	性別	意見内容
70-74 歳	男性	一般道路の修理をしてほしい。一般道路の分離帯、停止場所等のペンキがはげて不鮮明。どこが責任をもって直すのでしょうか？
70-74 歳	男性	自分が今大変困っていることはないが、一人で外出できないで困っている高齢者の話はよく聞く。町民全体を対象にしたアンケートも大切だが、本当に困っている町民の声をよく聞いて、その人のための対策を立ててほしい。デマンドバスと路線バスの乗り継ぎで、路線バスが遅れたときの乗り継ぎに不安がある。デマンドはある程度時間変更とか可能なのか。
70-74 歳	男性	当町に転入して間がないのでよくわからない。当町が交通手段に色々手を打っていることがよくわかりました。当町は高齢者が多く、80 歳 90 歳でも車の運転をしている方を知っています（多分町内にはたくさんの方がいると思います）。この方達の大半は農業が主で、自分の車でないと畑や田に行けないから車を手放さないのです。これを自治体が面倒を見るわけにはいきませんよね。買物にしても自分の車があると自由がきくので、公共交通機関は不便と感じてしまいます。今後当町はさらに高齢化が進むと思われるので、病院と買物(食品)の 2 点は早急に利便性の良いものを考えてください。
70-74 歳	男性	年を取り足も不自由で、下り坂や上り坂があるなか、バスが運行する道までどうやって出るのか？
70-74 歳	女性	地域にお店がもっとあれば。
70-74 歳	不明・無回答	中心地の小売店がコンビニだけでは、高いものを買わされ住民のメリットがない。医者の派遣、店舗の誘致に公的支出をしてほしい。(店舗は競争相手がいないから値段が高い)
70-74 歳	女性	へそ8バスが私達の所へも来てくださったらと思います。
70-74 歳	女性	総合商店を作り、買い物で町外に行かなくてもよいようになってほしい。(薬局があればよい)。モノレール等時間短縮で岡山市内に行けたら、もっと生活しやすくなると思う。田園デジタルの町にふさわしい、子育てが楽しくなるような小中一貫校を作り、全国から居住できる吉備中央町を目指してほしいと思う。未来の町民のために、発想が現実となるように願います。人生百年時代に住み続けて良かったと今以上に思えるように。
70-74 歳	男性	難しいところは多々あると思いますが、弱者に優しい社会の仕組みであってほしいと思います。
70-74 歳	男性	高齢化に対応した町政をお願いします。また若い人、より多くの人定住する町を期待します。
70-74 歳	男性	公的支出額(7,800 万)金額ではなく内容が大事！
70-74 歳	男性	町のバス停まで行きたいが行けない。
70-74 歳	女性	町内で買い物、医療などができれば一番便利だと思うが、なかなか満足な状態ではない。たとえばインター周辺に魅力的な商業施設があれば、他の市町村からの利用者も見込まれるのではないだろうか。
70-74 歳	女性	スーパーや病院が近くにあればよい。
70-74 歳	男性	私はグループホームに入所しており、アンケートについてはよく分かりません。
70-74 歳	女性	現在吉備高原都市へは行くことはありません。町内巡回バスも最寄りのバス停まで行く手段がありません。3 か月に 1 度の割合でルミエール病院に行きますが、その際には町内のタクシーを利用しています。買い物は路線バスを利用し総社に行っています。せっかくの町内の交通手段ですが、利用できず残念です。
70-74 歳	男性	足のない人は福祉センターまで行くことができない。やはり円成～下土井を回ると、買い物や歯医者に行けるのではないのか。もう少し考えてほしいと思います。

年齢	性別	意見内容
75-79 歳	女性	今町営バスを運行していますが、運行経路は主要道路を通行しているので町の辺地まで運行してほしい。例えば月水金は辺地を通り、主要道路に出るなど。便数を減らしてでも辺地を通り、通り道でどこでも停車できるようにしてほしい。利用したくても駐車場まで 5~6Kmくらいあるので、主要道路だけでなく辺地まで通ってほしい。今は利用したいができない。
75-79 歳	女性	スーパーが配送、配達してくれたら助かる。
75-79 歳	女性	高齢になり、常に近所の方(人が少なくなってきた)にお世話を掛けないように心がけていますが、毎日心配しながら生活しています。できることならデイサービスの施設に行かせてもらい、安心した老後が送れたらと思っています。町内バスを利用したくても、山の上の者たちは停留所まで出かけて行くことが困ると思っています。
75-79 歳	女性	町内の放送が聞こえない、聞きづらい。
75-79 歳	男性	この先運転免許がなくなり、自動車に乗れないと思うと不安でならない。
75-79 歳	男性	へそ 8 バス停までの足がなんとかありませんか？バス停にシニアカーの駐輪場所(屋根付き)あればよい。
75-79 歳	女性	スクールバスが利用人数に対して大きすぎると思う。方面によっては中型を導入した方が経費の節約になるのではないのでしょうか。
75-79 歳	女性	近隣の市町村との連携も必要ではないか。買い物などは町内で今の町営バスで十分対応できると思うが、通院は町内だけでは今の状況では不安である。
75-79 歳	女性	デマンドタクシーの対応が優しくしてほしい。
75-79 歳	女性	加茂川エリアから賀陽エリアへデマンドタクシーを運行してください。下加茂だとキョーエイとコメリが離れているので不便です。岡山方面行の中鉄バスは平日運行だけです。土、日、祝日しか子供は家にいません。月に1回でもいいから運行してください。(子供に会いに行きたいから)
75-79 歳	女性	山間であるためバスは通らず、いきいきプラザまでは自分で行く手段しかないため、利用は不可能と考えます。また、タクシーを利用しようとしたところ、そんな所に道がありますかと執拗に言われ、利用をやめたことがあります。
75-79 歳	女性	今、吉備リハの歯科に通っています(町営バス)。とても親切で、運転も慎重で感謝しながら通院しています。
75-79 歳	男性	町内巡回バスは、月、又は週の内1回でも反対方向に運行できたら良い。
75-79 歳	男性	考え方としては、吉備中央町の進め方に賛同いたしております。
75-79 歳	女性	町外に出る事が多く、常に自家用車で移動している。将来運転できない時が5年後には実現するであろうと思われる。車の乗降時の手助けがあるので、1人では不安である。町内の医療が町民に行き届けば町外に出る事は少なくなる。買い物は交通の便に合わせて、1人は不安等があるので付き添いの方を頼める制度ができると、高齢者には安心して過ごせる。
75-79 歳	男性	天災も少なく、空気もよく、生活しやすい。近くに総合病院ができる事を願っています。又、大型スーパーも必要と思います。交通の便が何より町を活性化させると思います。
75-79 歳	男性	スマートシティやスーパーシティができるように、スーパーを呼ぶための予算を付ける。
75-79 歳	男性	昔々の青写真であったモノレールを実現してもらいたい。

年齢	性別	意見内容
75-79 歳	女性	免許を返納してからのここでの生活が思った以上に不便なのは否めません。でも現在の交通方法に予算を計上していただいていることには深く感謝しています。少ないバスの本数に合わせて時間を調整すれば、岡山の街に出ることもできます。病院へも行けます。ありがたいことと思います。欲を言えば、あちこちに自分の都合の良いように行き来できればいいのですが、それはあり得ません。近くに路線バスが通っていること 1 つとっても、感謝なことです。ただ、「歳を重ねたら住みにくい町」になってほしくないと思います。どれほど町政の方で交通手段を考えてくださっても、利用者が少ないのですから、難しいことは当然のことと理解しています。
75-79 歳	女性	何年か先に免許返納の時期が来ますので、今以上の車がなくても便利な生活ができる地域であってほしいです。
75-79 歳	男性	今は自家用車が運転できているが、将来運転ができなくなったら商店や病院にも行けないため、とても不安です。
75-79 歳	女性	現在は免許があるのであまり関心がありませんが、年と共に不安はあります。
75-79 歳	男性	買物をする店が少ない。買いたい商品が少ない。道路整備が良くない(交通に時間がかかる)。農産物の価格は安くなる反面、機械等は高くなる一方(肥料等も含めて)。
75-79 歳	男性	広報を町民みんなが理解するためには、カタカナ語はできるだけ使用しないように。
75-79 歳	女性	デマンドタクシーが空車で走っておられるのをよく見ます。あまり関心を持っていません。
75-79 歳	女性	町外に行かなくても買い物等ができるようになるのが理想的ですが、今は独占的な店が町外からの侵入を阻んでいるようなことも聞こえます。小さくても何でも揃うお店があれば助かるのではないのでしょうか？私達は今生協のお陰でとても助かっています。将来的にも生協はますます必要です。町からペリーグッドカードに送金いただいても買い物する所が限られているので、花屋さんでお花を買うくらいです。どこでも使えると有り難いです。
75-79 歳	女性	高齢者の 1 人暮らしの人は、地元タクシーが簡単に利用できるようです。デマンドタクシーへの予約等も、耳や目が不自由な方には難しいとも聞きました。デマンドタクシー運行の経費をタクシー利用者への補助としてはいかがでしょうか。ご検討いただけませんか。
75-79 歳	女性	衣食住に関して欲しい物が 1 か所で買えるような総合施設があれば、運転できなくなった時にも町の公共交通を利用して買い物ができる。(買い物難民にならなくてよい)
75-79 歳	女性	これからもよろしく願いいたします。
75-79 歳	女性	デマンドタクシー等を利用する場合のバス停が遠いので不便です。
75-79 歳	女性	へそ 8 バスをルミエール経由してほしい。町内の病院へは直通にしてほしい。便数も増やしてほしい。

年齢	性別	意見内容
75-79 歳	男性	<p>公共交通の課題は人口が少ない地域に、地域全体をカバーしようとするところにあると思います。その結果、乗車率が大変悪く乗客がいない空運行が起きているのが現状ではないでしょうか。そもそも「公共交通」とは何でしょうか？コロナ禍の中、タクシー業者の経営を支えるために移送サービスを業者に委託されたと聞いています。それは公共交通会議で決定とのこと。タクシーが公共交通かどうかという議論もあります。タクシーが公共交通なら、移送サービスも公共交通ではないでしょうか。</p> <p>また、公共交通会議が第三者機関ではなく、メンバーに関連業者が入っているとしたら、会議自体の公平性は確保されていると言えるのでしょうか。移送サービスをタクシー業者に任せたことで、どうなっていくのでしょうか。タクシーの稼働台数や運転手が限られ、透析という生命に関わる要望にも予約がいっぱいで対応できないことがあると聞きます。これでは住民は行政に対する不信感と不安を募らせるだけです。</p> <p>以前の社会福祉協議会に委託していた福祉移送サービスと比べて、どちらが住民にとって安心して利用できる交通でしょうか。補助金が変わらなければ、あるいは少々高くなっても個々の移動に合わせた移送サービスを充実させるべきではないでしょうか。住民の命に関わる要望に応えられない状況が生まれている今の体制を、かつての体制に戻すなどもう一度見直すべきではないでしょうか。</p> <p>必要な時に利用できるという、個々のニーズに合った支援をすることが結果的には住民が一番使いやすいし、それが住民にとってありがたい公共交通と言えるのではないのでしょうか。公共交通の時間に合わせて住民が行動するのではなく、住民の行動に合わせて交通手段が利用できることがベストだと考えます。それを公共交通でないというのは間違いではないでしょうか。</p> <p>路線バス、町営バス、デマンドタクシーで 7,800 万円が支出されているとのことですが、今の交通体系ではどれだけ本数を増やしても効率が悪いだけだと思います。医療についても昔は往診があり、最近は訪問看護が求められています。しかし残念ながら、吉備中央町では十分とは言えません。それらが充実していれば公共交通のあり方にも違った意見が出てくるでしょう。「住み慣れたところで、安心して暮らせる、素晴らしいまち」になるためには、総合的な観点から弱者の移動手段の確保を考えるべきだと思います。</p> <p>アンケート調査項目の中で、公共交通を利用したことがない者にとっては満足度などの質問に回答するのは心苦しいです。公共交通に頼らざるを得ない住民の切実な意見が、アンケート結果に正確に反映されるのか、甚だ疑問に感じます。ほとんど利用しない人の回答に関しては集計から外すなど配慮すべきではないでしょうか。</p>
75-79 歳	女性	中央会館近くのきびプラザ出入口の歩道が段になっていて、車が出入りするのに道幅が狭いため、歩道の段差を取り除いてほしい。ぜひお願いします。段差はいらないと思います。
80 歳以上	女性	一般道路から歩道に上がる際、コンクリートの段差があるので、シニアカーでは通れないのでなんとかしてほしい
80 歳以上	女性	充実したスーパーの誘致をしてほしい。マルナカ、イオン。吉備高原都市を中心とした都市作りをしてほしい。きびプラザに郵便局を入れてほしい。役場を吉備高原都市中心部へ移転してほしい。将来が不安になる。コストコの誘致を考えてはどうか。
80 歳以上	女性	老後心配でたまらない。老人不安。
80 歳以上	女性	地域での助け合いでは、運行時の事故やアクシデント(乗者の体調悪化)等の対応が課題になると思います。
80 歳以上	女性	この美しい故郷が住みにくいと云いたくはありませんが、激動の社会で超高齢になりました。私も 1 人暮らしが難しくなり、長男に SOS を出すとすぐ心配してくれますが、働いている息子の家庭に波風を立てないようにと日々思っています。前向きに考えて、友人知人等とも電話等で話すことや、今は時代遅れのようにも便りで季節を知ることなども楽しんでいきます。

年齢	性別	意見内容
80歳以上	男性	公共交通サービスを向上させることは大切と思うが、過疎化が進む中、難しいことも多い。逆に魅力ある土地(グルメ、キャンプ、名所など)にすることで、人が来るが増えれば交通も充実してくるのでは。魅力の発信も大切ではと思います。特に、吉備中央町は賀陽町と加茂川町が合併した町ですが、比重が偏っていると感じざるを得ません。もっと両町の良さを探し、バランスよく開発していただきたい。
80歳以上	女性	加茂川方面もよく見ていただきたい。
80歳以上	男性	運転の担い手の充実。運転者の安全上の問題(法令)もあると思うが。デマンドタクシー方式の利用方法の改善等はないだろうか。
80歳以上	女性	90歳を超えているし、現在すべての移動を家族(近くにいる)にお願いしている。今までも公共交通を利用したことがないので、家族に頼めないと考えたことがない。今後のことはよくわからないが自分自身は幸せだと思っている。
80歳以上	男性	停留所まで歩いて行けない。
80歳以上	女性	町営バスで国立医療センターまで行き、岡山駅方面の路線バスで市内に出て、通院や買物をしているが、いつも1人か2人しか乗っていない。なぜなのか考える必要があると思う。午後からもう1便多くあれば、買物も通院も楽になるのですが。町営バスをずっと運行してほしいので、必ず利用するようにしています。アンケートを提出しても希望が叶えられたことがない。年を取っていく者として切にお願いしたい。
80歳以上	男性	一定の窓口に申し込めば、タクシー同様にデマンドバス(タクシー)が即座に利用できるようになれば嬉しい。
80歳以上	女性	今、吉備中央町に来て4年になりますが、とても買い物に行くのが大変です。
80歳以上	不明・無回答	タクシーの割引をもう少し増やしてほしいです。身体の不自由な人に対しては、タクシーが1番ありがたいです。目も障害を持っています。
80歳以上	女性	吉備中央町の公共交通とは町内限定としていますか？町内で利用できる、利用したい施設が思いつかない。そのため吉備中央町の公共交通を利用する必要もない。
80歳以上	女性	このようなアンケートをしてくださってありがとうございます。公共交通対策はお金、人員ともに必要となると考えます。町にとって不可欠だと思うので更なる充実を望みます。
80歳以上	女性	岡山市内ー空港ー吉備高原都市のモノレールや鉄道を新設してほしい。田舎にいるものは交通(移動)の手段がなくなり、ますます過疎化に拍車がかかる。モノレールなどを作ると、吉備高原都市も活性化され、住民増加できる。
80歳以上	女性	自宅が山の中腹にあり県道へ出るのも困難なため、やむなく長男宅へ身を寄せ、週末のみ自宅で過ごしている現状です。ゴミ等も出せない状況です。
80歳以上	男性	予約なしで1回500~1,000円未満で移動できる手段はできないか。県道よりかなり距離があれば移動手段に困る。しかし、あまり高額ならこれもできない。
80歳以上	男性	町営バスの路線を増やす。
80歳以上	男性	イオンのような大きなショッピングセンターができれば、町外等に買い物に行かずに済み、地元の交通が便利になればより楽になる。
80歳以上	女性	大きなショッピングセンターを作り、病院等巡回バスが運行すれば町外の交通を考えないですむ。1箇所にて全ての施設があると便利、交通も集中できる。
80歳以上	男性	空き家対策等の施策はあるのか。老朽化している付近の環境に困惑しているが、全くの所有者責任か。行政として無策か、高齢化及び人口減少の中、住みにくい地域に進んでいく一方だが、年次計画の中でも予算化して解消できないか、検討を願いたい。

年齢	性別	意見内容
80歳以上	女性	地域の交通を維持していく上で大切なことは PDCA サイクルを行い、継続的な検討を行うことかと思えます。Plan…ニーズの把握、Do…整備、運行、広報、Check…振り返り、評価、Action…事業の継続、内容検討、広報強化。 今回のアンケートは振り返りかと思えますが、このサイクルを継続的に行うことが重要かと思えます。また、適材適所な地域の交通があると思えます。住民参加の必要性は感じられないでしょうか。一番身近に感じる住民が計画するのはどうでしょうか。事業者をお願いしている公共交通から、住民自身が作り上げる公共交通を目指すというのは？地元で話し合い、高齢化した地域の 10 年後の公共交通を考える。住み慣れた地域で暮らしていくために。しかし、地域は行政に頼ってしまうのですが。がんばってください。
80歳以上	男性	高齢のため公共交通についてよく分からないです。(昨年まで自分の車で動いておりましたので)
80歳以上	女性	通院など時間に制限がある場合が多く、デマンドタクシー等利用したいが、予約時間と合わないので利用していない。バイクで行くのも冬場は非常に不安があるので、一般タクシーの割引チケット等配布してもらえると有り難いです。
80歳以上	男性	よく努力されています。
80歳以上	男性	電動自動車に対する安全対策。
80歳以上	男性	へそ 8 バスを利用したいが、中心地でしか乗車できない。せめて生活センターを回るくらいしてほしい。私のところでは大和郵便局付近まで行かないと利用できない。
80歳以上	女性	冬期は道路が凍るので、自宅近くまで公共交通や必需品を配達する便があれば家族に依頼する回数が減り、事故の心配がない。
80歳以上	女性	公共交通の利用率はどのような状況なのか。公助も必要だが利用頻度が低い公共交通網はやめ、地域の助け合いでの移動できる交通手段を検討すべき。
80歳以上	女性	買い物に大変困っています。お店に連れて行ってくださったら、2 時間ぐらいは時間がほしいです。下階にコンビニでも入れてください。
80歳以上	男性	地域住民が運転者となる考え方は間違いである。二種免許の人は別として、地域住民が運転者(担い手)となり勝手に人を運ぶということは危険であり、道路運送法に違反になると思う。事故が起こった時どうするのか？人を運ぶために車に乗せる時は、二種免許の運転手がお金を取らないで勝手に人を運べるのか？
80歳以上	女性	町内は大変老人が多く、この先が不安だらけです。お互いに病院に通院する方ばかりでどうすることもできない今頃。でも元気で暮らすより方法がないです。手足の不自由な方ばかりで、いい案をお願いいたします。
80歳以上	女性	日頃、隣同士が困った時に助け合っていけたらいいなあと思えます。1人1人が自分の身内だと思って行動することが福祉につながっていく。お金が掛からないことと考えます。総務課の方にお礼を。吉備中央町に住んでいる皆様の事をいつも考えてくださり、心から感謝いたします。本当にありがとうございます。
80歳以上	女性	弟が家に帰って来たので、車で連れて行ってもらう。アンケートありがとう。
80歳以上	女性	今はバイクで行っているが、もっと年を取ってどこへも行けなくなった時、町の助けをお願いしたいです。
80歳以上	女性	100m も歩いていません。
不明・無回答	女性	ドラッグストアを誘致してほしいです。
不明・無回答	女性	豊野にはタクシー事業者があるので便利が良いが、町内にタクシー事業者が少ないので町営のタクシーが数か所あったらいいかな(町営のバスよりも)。バスよりも自分の利用したい時間に利用できるものがほしい。
不明・無回答	女性	以前のように、下竹荘地区に何でも揃う商店が欲しい。

年齢	性別	意見内容
不明・ 無回答	女性	体が不自由で思うことができません。
不明・ 無回答	不明・ 無回答	病院、学校などの時間に合わせた運行時間を考えて。老人に優しい吉備中央町にする。住民の話をよく聞いてより良い吉備中央町にする。住民も町の話をよく聞いて町のためにがんばる。
不明・ 無回答	不明・ 無回答	スクールバスと町民活用。

資料 3

吉備中央町地域公共交通会議設置規則

平成 19 年 3 月 30 日

規則第 9 号

改正 平成 29 年 3 月 31 日規則第 9 号

令和 3 年 3 月 31 日規則第 2 号

(目的)

第 1 条 吉備中央町地域公共交通会議(以下「交通会議」という。)は、道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成 19 年法律第 59 号)第 6 条第 1 項の規定に基づき、地域公共交通計画の策定及び実施に関し必要な事項を協議するため設置する。

(協議事項)

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市町村運営有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 地域公共交通計画の策定及び変更に関する協議に関する事項
- (4) 地域公共交通計画に位置付けられた事業の実施に関する事項
- (5) 地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項
- (6) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(交通会議の構成員)

第 3 条 交通会議の構成員は、委員及び専門員とする。

2 委員は、次の各号に掲げる者について町長が委嘱する。

- (1) 町長又はその指名する者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表
- (3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の代表
- (4) 住民又は利用者の代表
- (5) 学識経験を有する者
- (6) 前各号に掲げる者のほか、町長が必要と認める者

3 委員の任期は、委嘱の日から 2 年とする。ただし、補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

4 委員は、再任することができる。

5 専門員は、次の各号に掲げる者とする。

- (1) 国土交通省中国運輸局岡山運輸支局長又はその指名する職員
- (2) 岡山県の公共交通を担当する部署の長又はその指名する職員

- (3) 岡山北警察署長又はその指名する職員
- (4) 道路管理者又はその指名する職員
- (5) 前各号に掲げる者のほか、公共交通に関し専門的な知識を有する者であり、町長が必要と認める者

(会長及び副会長)

第4条 交通会議に会長、副会長を置き、委員の中から互選する。

- 2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。
- 3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代理する。

(会議)

第5条 会議は、会長が招集する。

- 2 会議を招集するときは、委員に対し、会議の目的たる事項及び内容並びに日時及び場所等を通知しなければならない。
- 3 会議は、委員の過半数の出席がなければ開会することができない。
- 4 会議の議長は、会長がこれに当たる。

(議決)

第6条 会議の議決の方法は、委員による全会一致を原則とする。

- 2 前項により難しい場合は、出席した委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは、議長がこれを決する。
- 3 やむを得ない理由により会議に出席することができない委員は、あらかじめ通知された事項について、書面をもって表決し、又は他の委員を代理人として表決を委任することができる。この場合において、前2項の規定の適用については、出席したものとみなす。

(協議結果の取扱い)

第7条 会議において協議が調った事項について、委員及び関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努める。

(会議の公開)

第8条 会議は原則として公開とする。ただし、開催日時及び場所、議題、協議の概要、合意事項等を記載した議事概要の公開をもってこれに代えることができる。

(幹事会)

第9条 交通会議は、申請内容その他交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事会をおく。

- 2 幹事会の構成員は、委員の中から会長が選任する。
- 3 幹事会は、必要に応じて、関係者を招集し意見を聴くことができる。
- 4 幹事会は、申請内容の事前審査、交通会議の円滑な運営のための方法(関係者の合意に関する部分を除く。)の審査を行い、幹事会において審査した事項に関して交通会議に報告する。

(分科会)

第10条 交通会議は、協議事項に応じて分科会を置くことができる。

- 2 分科会は、交通会議の構成員の中から会長が指名する者によって構成する。
- 3 分科会に分会長を置き、会長の指名する委員がこれに当たる。
- 4 分会長は、分科会の会務を総括する。
- 5 分会長に事故その他の理由により支障があるときは、分会長があらかじめ指名する者がその職務を代理する。
- 6 分科会は、必要に応じ、利用者等関係者の出席を求め、意見等を聴くことができる。
- 7 交通会議は、分科会の議決事項を、交通会議の議決とすることができる。

(事務局)

第 11 条 交通会議の事務局を吉備中央町総務課に置く。

(報酬及び費用弁償)

第 12 条 委員の報酬及び費用弁償の支給については、吉備中央町特別職の職員で非常勤のものものの報酬及び費用弁償に関する条例(平成 16 年吉備中央町条例第 57 号)の定めるところによる。

(その他)

第 13 条 この規則に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は会長が交通会議に諮り定める。

附 則

(施行期日)

この規則は、平成 19 年 4 月 1 日から施行する。

附 則(平成 29 年 3 月 31 日規則第 9 号)

この規則は、平成 29 年 4 月 1 日から施行する。

附 則(令和 3 年 3 月 31 日規則第 2 号)

この規則は、公布の日から施行する。

吉備中央町地域公共交通会議委員名簿

No.	委員区分		関係機関	氏名	摘要
1	1号委員	町長又はその指名する者	吉備中央町	岡田 清	副町長
2	2号委員	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般乗合旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表	中鉄バス(株)	難波昭裕	岡山営業所長
3	//		備北バス(株)	木村尚紀	営業部長
4	//		(有)加茂川タクシー	藤原 崇	代表取締役
5	//		賀陽タクシー(有)	難波彰之	代表取締役
6	//		(有)難波タクシー	難波治実	代表取締役
7	//		賀陽交通(株)	川上勝義	取締役会長
8	//		カヨー中央観光(有)	鎌田健司	代表取締役
9	3号委員		運転手組織代表	中鉄バス(株)	久松利昭
10	4号委員	住民・利用者代表	町議会	難波武志	議会議長
11	//		町議会	山崎 誠	議会総務産業常任委員長
12	//		町老人クラブ連合会	土井二六敏	会長
13	//		地域住民	小林正男	
14	//		//	竹竝誠一	
15	//		//	石井瑞枝	
16	5号委員	学識経験を有する者	岡山大学大学院 環境生命科学研究科	橋本成仁	教授
17	専門員	地方運輸局	岡山運輸支局	松嶋泰憲	首席運輸企画専門官
18	//	//	//	可兒竜太郎	運輸企画専門官
19	//	岡山県	県民生活部	松尾恭子	県民生活交通課主幹
20	//	//	備前県民局建設部	吉田博之	管理課副参事
21	//	//	岡山北警察署	波多野雅美	交通課長

吉備中央町地域公共交通計画

発行年月 令和5年3月

発行 吉備中央町・吉備中央町地域公共交通会議
〒716-1192
岡山県加賀郡吉備中央町豊野1番地2
電話 0866-54-1313